

ZAJEDNIČKO	X
UPRAVITELJA INFRASTRUKTURE	
ŽELJEZNIČKOG PRIJEVOZNIKA	

## ISTRAŽNO IZVJEŠĆE

I. SAŽETAK  
(PODACI O DOGAĐAJU)

## 1. Događaj

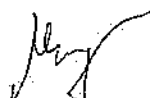
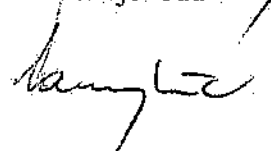
<b>VRJEME NASTANKA IZVANREDNOG DOGAĐAJA</b>							
Dan:	28.	Mjesec:	12.	Godina:	2023.	Sat:	22:25
<b>MJESTO NASTANKA IZVANREDNOG DOGAĐAJA</b>							
Oznaka pruge:	M302	Naziv pruge:	Osijek – Strizivojna-Vrpolje				
U kolodvoru / između kolodvora	Osijek - Đakovo				Pripadnost kolodvoru:	Đakovo	
Na kolosijeku:		Na skretnici:		U km:	029+000		
Na ŽCP-u					Osiguranje ŽCP-a:		
(lokalni naziv ŽCP-a)							
<b>VREMENSKE PRILIKE</b>							
+4°C	sunčano		oblačno		kiša		
snijeg		magla		ledena kiša		vjetar	
Vidljivost:	Dobra						
<b>KATEGORIJA IZVANREDNOG DOGAĐAJA</b>				<b>PODKATEGORIJA IZVANREDNOG DOGAĐAJA</b>			
<b>INCIDENT</b>				<b>OSTALI INCIDENTI</b>			
Kratak opis: Dana 28.12.2023. u 22.25 sati u km 029+000 pruge M302 vlak 6328 imao je nalet na divljač čelom vlaka.							
Uzrok: Nesmotreno djelovanje poznate 3. osobe							
Posljedice:	Smrtno stradao:		Teško ozlijeđeno:		Lakše ozlijeđeno:	Ukupna materijalna šteta:	3.000,00 €

## Podaci o istražnom povjerenstvu

- |                                   |                                     |  |   |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| 1. HŽI d.o.o.<br>(Trg. društvo)   | Damir Damjanović<br>(ime i prezime) | predsjednik povjerenstva<br>(u svojstvu) | šef kolodvora<br>(radno mjesto)                         |
| 2. HŽI d.o.o.<br>(Trg. društvo)   | Matija Valentić<br>(ime i prezime)  | član povjerenstva<br>(u svojstvu)        | pom. voditelja NG Strizivojna-Vrpolje<br>(radno mjesto) |
| 3. HŽ PP d.o.o.<br>(Trg. društvo) | Mladen Matijević<br>(ime i prezime) | član povjerenstva<br>(u svojstvu)        | Šef Vuče RJ HŽPP<br>(radno mjesto)                      |

## Opis događaja

Dana 28.12.2023. u 22.25 sati u km 029+000 pruge M302, između kolodvora Đakovo i Osijek, vlak 6328 je naletio na više divljači (divlje svinje). Nakon događaja vlak je bez zaustavljanja nastavio vožnju do kolodvora Osijek. Službenici PP Osijek obavili očevid i alkotestirali strojovođu.

alkotest negativan. Očividom su utvrđena oštećenja na DMG-u: savijen rezervoar goriva, oštećenje spojnog kablova između motora, oštećenje crijeva pjeskare, oštećenje crijeva antifrizna, oštećenje crijeva grijanja. Vlak je u kolodvor Osijek prispio u 22.47 (+12 min), a pruga je zatvorena za promet u 22.48 sati radi pregleda pruge na mjestu događaja. Zaposlenici PRJO GIP Istok-NG Strizivojna-Vrpolje na mjestu događaja zatekli su ostatke divljači koje su uklonili izvan profila pruge. Zbog navedenog promet vlakova je bio u prekidu od 22.48 sati do 1.00 sati.

## 2. Pozadina događaja

- sudionici izvanrednog događaja: Miroslav Šarac, sv, zaposlenik HŽ PP d.o.o. Zagreb, LD Jarebica iz Viškovci
- svjedoci: nema
- vlakovi i njihov sastav: DMG 7 121 123 - 124 , 2 vag, 8 osovina, 44,2 m, 88 t
- opis infrastrukture: promet vlakova na jednokolosiječnoj pruzi odvija se u kolodvorskom razmaku
- komunikacijska sredstva: nije relevantno
- radovi koji se izvode na ili u blizini mjesta događaja: nema
- obavješćivanje o izvanrednom događaju: obaviješteni su: prometnici vlakova kolodvora Osijek i Strizivojna-Vrpolje

## HŽ Infrastruktura d.o.o.

- Ured upravljanja sigurnošću 3.2. Zagreb (brzojavno i pismeno)
- Odjel financija 2.2.1. Zagreb (pismeno)
- PRJP Istok - Osijek 2.5. (brzojavno i pismeno)
- PRJ OGIP Istok 1.2.1.1.2. Vinkovci (brzojavno i pismeno)
- PRJ OGIP Istok NG Strizivojna-Vrpolje (telefonski, brzojavno i pismeno)

AIN - Lonjička 2, Zagreb (telefonski i pismeno)

## HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

- Služba za sigurnost i zaštitu 1.4., Strojarska 11, Zagreb (brzojavno i pismeno)
- HŽPP RJ Vinkovci (brzojavno i pismeno)
- HŽPP RJ Vinkovci, Vuča Osijek (brzojavno i pismeno)

PP Osijek, (telefonski i pismeno)

LD „Jarebica“ Viškovci (telefonski)

Hrvatski lovački savez, Nazorova 13, Zagreb (pismeno)

## 3. Posljedice izvanrednog događaja

### Podatci o stradalima u izvanrednom događaju

Ime i prezime	Datum rođenja	Adresa stanovanja	Broj prijevozne isprave	Status (Z / P / KŽCP / N / T)*	Vrsta ozljede (S/T/L)**
nema					

\*Z=zaposlenik; P=putnik; KŽCP=korisnik ŽCP-a; N=neovlaštena osoba na objektima željeznice; T= treća osoba ;

\*\*S=smrtno stradal; T=teško ozlijeđen; L=lakše ozlijeđen

### Materijalna šteta (€)

Na pruzi	0,00	Na uređajima	0,00
Na vučnom vozilu	3.000,00	Na vagonima	0,00
Na stvarima (korisnika prijevoza)	0,00	Troškovi dizanja	0,00
Na okolišu	0,00	Ostali troškovi na otklanjanju posljedica	0,00
<b>UKUPNO: 3.000,00 €</b>			

Poremećaji u prometu:

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

Zakašnjenja		
Vrsta vlaka	Ukupan broj vlakova / Ukupno minute	Otkazano
Putnički	1/12	0
Teretni	0	0
Za potrebe HŽ Infrastrukture	0	0
Prekid prometa		
Od:	Do:	Ukupno:
22 h 48 min	1 h 00 min	2 h 12 min

## II. ZAPISI O ISTRAŽIVANJU I ISPITIVANJIMA

- Sažetak izjava sudionika:** Strojovođa vl 6328 Miroslav Šarac, HŽ PP d.o.o., - Dana 28.12.2023. prilikom vožnje vlaka 6328 naletio na više divljih svinja u km 29+000. Obavještena policija i HŽ Infrastruktura, kašnjenje vlaka 12 minuta.
- Sažetak izjava svjedoka:** nema
- Način rada i stanje željezničkih vozila i infrastrukturnih podsustava**
  - prometno upravljački i signalno-sigurnosni podsustav: ispravan do trenutka nastanka Id-a
  - infrastruktura: ispravna
  - komunikacijska oprema: ispravna
  - željeznička vozila: ispravna
- Dokumentacija o načinu rada**
  - pregledane evidencije: Pe-12 (Prometni dnevnik za međukolodvore); Pe-19 (Izveštaj o nepravilnostima);
  - govorni zapisi: nisu preslušavani
  - poduzete mjere za osiguranje mjesta događaja: radnici PRJO GIP-a Istok pregledali su infrastrukturu na mjestu događaja, te su ostatke divljači uklonili izvan profila pruge.
- Ostali podaci o sudionicima i ugrađenoj opremi**
  - radno vrijeme uključenih zaposlenika: nije relevantno
  - zdravstvena sposobnost: nije relevantno
  - stručna osposobljenost: nije relevantno
  - rezultati provedenog alkotesta: kod sv nije utvrđena prisutnost alkohola u organizmu
  - konstrukcija opreme koja utječe na sučelje čovjek – stroj: nije relevantno

## III. ZAKLJUČAK

- Zaključak**
  - izravni uzroci: **Nesmotreno djelovanje poznate treće osobe**
  - neizravni uzroci: **NEMA**
  - uzroci koji se odnose na pravni okvir: **NEMA**
- Dodatna razmatranja:** **NEMA**

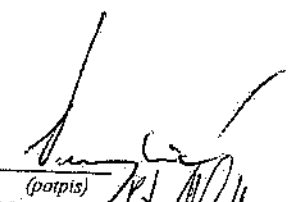

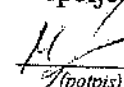
## IV. PODUZETE MJERE

Mjesto incidenta radi utvrđivanja ispravnosti infrastrukturnog podsustava i prohodnosti pregledano je od strane člana povjerenstva ispred PRJ OGIP Istok, NG Strizivojna-Vrpolje.

Broj okončanja: 14-13/24

Datum okončanja: 23.01.2024.

**Zajedničko istražno povjerenstvo:**

- |                                   |                                     |                          |   |                |   |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---|----------------|---|
| 1. HŽI d.o.o.<br>(Trg. društvo)   | Damir Damjanović<br>(ime i prezime) | predsjednik povjerenstva | šef kolodvora<br>(u svojstvu)                         | (radno mjesto) | <br>(potpis)  |
| 2. HŽI d.o.o.<br>(Trg. društvo)   | Matija Valentić<br>(ime i prezime)  | član povjerenstva        | pom. voditelja NG Strizivojna-Vrpolje<br>(u svojstvu) | (radno mjesto) | <br>(potpis) |
| 3. HŽ PP d.o.o.<br>(Trg. društvo) | Mladen Matijević<br>(ime i prezime) | član povjerenstva        | šef Vuče RJ HŽPP<br>(u svojstvu)                      | (radno mjesto) | <br>(potpis) |

**V. IZDVOJENO MIŠLJENJE**

---

(Org. jedinica)	(ime i prezime)	(radno mjesto)	(potpis)
-----------------	-----------------	----------------	----------

